



Datainspektionen tvingar svenska företag till landsflykt!

2016-10-23

Pressmeddelande från UASSweden.

Branschorganisationen för professionella operatörer och utvecklare inom UASbranschen.

Sverige har en lång och mycket kompetent historia av lastbilsutveckling med två stora flaggskepp som Volvo och Scania. De utvecklar nog världens bästa lastbilar. Det har skett i Sverige under många, många år. Men tänk denna tanke. Hade de gjort det om de påförts en så konstig lagtolkning av "lastinspektionen" vilket med ett domslut tvingade dem att utveckla lastbilarna "utan" att få lasta bilarna? Den nya lagen skulle förbjuda lastbilar att lasta någon som helst last, alls, någonsin.

Skulle de stanna kvar eller flytta till grannlandet Norge där lastbilsutvecklarna uppmanas att lasta för att utveckla bättre eller starkare lastbilar som är bättre för miljön? Ja, vi tror det.

Det är exakt detta som nu kan komma att ske med svensk utveckling inom UASbranschen. Alltså utvecklingen av obemannade flygfarkostssystem i Sverige. Några av världens mest spännande företag inom den svären finns just i Sverige.

- Smartplanes från Skellefteå är oroliga, de utvecklar små lätta fixvingeplan.

- Cybaero i Linköping utvecklar stora helikoptrar med enorma möjligheter.

Intuitive aerials, även dom i Linköping utvecklar nog världens bästa multiroteror för filminspelning.

- UASEurope ligger bakom små flygplan främst för militär tillämpning men även de drabbas av högsta förvaltningsdomstolens domslut i datainspektionens favör.

- Svenska Skyeye Innovations tillverkar UAS för bla Flirsensorer och är just nu världsledande.

Det gemensamma för dessa fyra bolag är att den nya lagtolkningen stoppar deras utveckling. Att söka tillstånd genom kameraövervakningslagens enda länstyrelseutfall är NEJ.

Är detta rimligt?

Är det rimligt att döma verksamheter som drivs 2016 med ett gammalt och totalt omodernt regelverk från 1977? Borde inte datainspektionen se möjligheter och stötta istället för att stjälpa? På flera punkter borde de haft en dialog om regler och tekniska "utmaningar" avseende deras integritetsutmaningar.

UASSweden har haft bra dialog med tillexempel lantmäteriet som numer ansvarar för "lagen om skydd av landskapsinformation". Där har UASSweden varit delaktig i att likställa den data som exporteras med t.ex. markbunden terresterlaserskanning. Alltså ingen skillnad i datainsamlingen.

UASSweden har även haft bra dialog med t.ex. Transportstyrelsen i arbetet med ett nytt och modernare regelverk som tar hänsyn till explosionen av användningen av UAS där även flygsäkerheten ska vara hög.

Varför har inte datainspektionen valt dialog istället för frontalt krig?

/UASSweden

Faktaruta UAV

Unmanned Aerial Vehicle (obemannad flygfarkost)

I Sverige finns över 200 000 "drönare" inom hobbysvären.

Över 2000 kommersiella tillståndsinnehavare (företag) som tillsammans omsätter över 1 miljard kronor varje år.

Ca 5000 arbetstillfällen vara i fara.

UASSweden är branschorganisationen som verkar för svenska UASoperatörers intressen inom främst 4 områden:

- Samverka med myndigheter
- Tillvarata medlemmarnas intressen
- Söka samarbete med andra föreningar inom branschen, även utomlands
- Föra medlemmarnas talan i media

<http://www.uassweden.org>

UASSweden kommer nu skyndsamt att, likt tidigare, kontakta berörda myndigheter, departement, handelskammare, företagarföreningar för att informera samt driva opinion om datainspektionens tolkning samt HFDs dom.

UASSweden finns tillgängliga för intervjuer. Live, tryck eller inspelat.

Ordförande: Gustav Gerdes, 0703656036, gerdes@468p.com

Sekreterare: Johan Lindqvist, 0705800228, johan@swescan.se

Kontakt UASSweden: info@uassweden.org // ordf@uassweden.org